

INFORME MECANICO #003	
<b>Asunto</b>	Informe del estado mecánico de la volqueta CHEVROLET KODIAK
<b>Unidad encargada</b>	Unidad de Construcción y Mantenimiento de Obras Civiles y Talleres
<b>Fecha de elaboración:</b>	Baños de Agua Santa, 28 de enero del 2025

## 1. INFORMACION DE LA UNIDAD A SER EVALUADA

<b>Código:</b>	1.4.1.01.05.003.001	<b>Fecha de ingreso al GADBAS:</b>	2002
<b>Estado:</b>	Malo	<b>Vida Útil:</b>	10 años
<b>Marca:</b>	CHEVROLET	<b>Color:</b>	Blanco
<b>Modelo:</b>	KODIAK	<b>Chasis</b>	#9gdp7h1j228220605
<b>Serie Motor:</b>	# 2FR13138	<b>Estado actual:</b>	Inoperativo
<b>Año:</b>	2002	<b>Uso:</b>	Volqueta

### • ANEXO GRAFICO DEL AUTOMOTOR



## 2. ANTECEDENTES

La volqueta Chevrolet Kodiak fue adquirida por el GADBAS, en el año 2002 para el transporte de materiales pesados y la realización de diversas labores operativas dentro de las actividades municipales. Sin embargo, debido a un uso prolongado y la falta de mantenimiento adecuado en los últimos años, la volqueta ha quedado fuera de servicio y ha dejado de ser operativa desde hace más de 9 años.

A pesar de los intentos iniciales por repararla, los repuestos necesarios para su mantenimiento se han vuelto cada vez más difíciles de conseguir, ya que muchos de ellos están discontinuados. Esto ha hecho que la reparación de



la volqueta sea extremadamente costosa y, debido al alto grado de deterioro de sus componentes, la restauración del vehículo ha resultado inviable.

### 3. ESTADO ACTUAL DE LA VOLQUETA CHEVROLET KODIAK

El estado de la volqueta es crítico debido a diversos problemas mecánicos y de sistemas, los cuales son los siguientes:

- **Motor en mal estado:** El motor de la volqueta presenta graves daños por falta de lubricación. Las chaquetas de biela y bancadas están pegadas, lo que ha provocado un desgaste severo en el cigüeñal, que está rayado. El turbo también está remordido, y las válvulas se encuentran igualmente remordidas. Estos daños han dejado al motor en un estado irreparable sin una intervención muy costosa.
- **Sistema eléctrico fuera de funcionamiento:** El sistema eléctrico de la volqueta no está operativo. Esto afecta a los sistemas de encendido, iluminación y otros componentes eléctricos esenciales para su funcionamiento, lo que imposibilita la puesta en marcha y el uso seguro del vehículo.
- **Sistemas de frenos desgastados:** El sistema de frenos está completamente desgastado y ha cumplido su vida útil. Esto representa un grave riesgo para la seguridad, ya que el sistema de frenado no es confiable y compromete la operatividad del vehículo en términos de seguridad vial.
- **Sistema de suspensión desgastado:** El sistema de suspensión de la volqueta está severamente desgastado. Este desgaste afecta la estabilidad del vehículo durante su operación, lo que pone en riesgo la seguridad tanto de los operarios como de los demás usuarios de la vía.
- **Sistema hidráulico inoperativo:** El sistema hidráulico presenta múltiples fallas, entre ellas: Fugas de aceite hidráulico en la bomba principal de presión, mangueras hidráulicas rotas y reseca, fugas de aceite en el control de mandos, el gato hidráulico principal no tiene presión. Estas fallas hacen que el sistema hidráulico no sea funcional, afectando gravemente la operatividad del vehículo, que depende de este sistema para el manejo de su carga.
- **Sistema de transmisión con fugas:** El sistema de transmisión presenta múltiples fugas, particularmente en los sincronizados de la caja, lo que compromete la eficiencia del cambio de marchas y el funcionamiento general de la volqueta. Las fugas adicionales aumentan el riesgo de daños más graves y de un funcionamiento ineficiente.
- **Sistema de refrigeración en mal estado:** El sistema de refrigeración del motor presenta fallas importantes, lo que provoca un mal desempeño en el control de la temperatura del motor. Esto puede llevar a un sobrecalentamiento, lo que podría generar daños adicionales a componentes clave del motor y otras partes del vehículo.
- **Sistema de combustible dañado:** Los inyectores del sistema de combustible están en mal estado, lo que impide una correcta inyección de combustible y afecta el rendimiento del motor. Además, la bomba de inyección está descalibrada, lo que genera una falta de presión en la inyección de combustible, dificultando aún más el funcionamiento del motor.
- **Carrocería en mal estado:** La carrocería de la volqueta presenta múltiples daños, incluyendo corrosión, abolladuras y desgaste generalizado. Estos daños comprometen no solo la estética del vehículo, sino también su integridad estructural, lo que afecta su capacidad para soportar cargas y su uso seguro.
- **Neumáticos inservibles:** Los neumáticos de la volqueta están completamente desgastados y ya no son aptos para su uso. No ofrecen la tracción ni la estabilidad necesarias para que el vehículo opere de manera segura y eficiente.

### 4. ANÁLISIS DE VIABILIDAD DE REPARACIÓN

La reparación de la volqueta Chevrolet Kodiak es inviable por las siguientes razones:



- **Descontinuación de repuestos:** Muchos de los repuestos necesarios para reparar la volqueta están descontinuados y no se pueden conseguir fácilmente en el mercado. Los repuestos disponibles son extremadamente costosos y no garantizan una reparación efectiva y duradera.
- **Altos costos de reparación:** La magnitud de las fallas en el motor, la transmisión, el sistema hidráulico, el sistema eléctrico y otros componentes hace que el costo total de la reparación sea excesivo. Además, los trabajos de reparación requerirían una cantidad significativa de tiempo y mano de obra especializada, lo que eleva aún más los costos.
- **Condiciones generales del vehículo:** A pesar de las reparaciones que se puedan realizar, el deterioro generalizado de la carrocería, los neumáticos y los sistemas mecánicos hace que cualquier intervención no garantice una solución a largo plazo. El riesgo de nuevas fallas y los costos recurrentes de mantenimiento serían altos, lo que hace que la inversión no sea rentable.

## 5. INSPECCION MECANICA

INSPECCION MECANICA	BUENO	REGULAR	MAL ESTADO	ORSERVACION
<i>Estado del motor</i>			✓	El motor se encuentra remordido por falta de lubricación de aceite, chaquetas de biela y bancadas pegadas, cigüeñal rayado, turbo remordido, válvulas remordidas
<i>Sistema de eléctrico y electrónico</i>			✓	Carbones de Alternador en mal estado, luces delanteras y posteriores en mal estado
<i>Sistema de frenos</i>			✓	Pulmones posteriores rotos, seguros y resortes de zapatas rotas, tambores con desgaste interno
<i>Sistema suspensión</i>			✓	Pines y bocines desgastados, amortiguadores reventados
<i>Sistema hidráulico</i>			✓	Fugas de aceite hidráulico en la bomba principal de presión, mangueras hidráulicas rotas y reseca, control de mandos con fugas de aceite, gato hidráulico principal sin presión.



<i>Sistema de transmisión</i>			✓	Ruido excesivo en la corona, fugas de aceite en las ruedas posteriores.
<i>Sistema de refrigeración</i>			✓	Radiador en mal estado, fugas en la bomba de agua, mangueras de agua secas y desgastadas
<i>Sistema de combustible</i>			✓	Inyectores en mal estado, bomba de inyección descalibrada y sin presión, mangueras deterioradas.
<i>Carrocería y parte interna del vehículo</i>			✓	Asientos rotos, tapicería interna en mal estado, vidrios de las puertas rotas.
<i>Neumáticos</i>			✓	

## 6. CONCLUSIONES

- Debido al grave estado de deterioro de la volqueta Chevrolet Kodiak, la discontinuación de repuestos, el alto costo de las reparaciones y la inviabilidad de restaurar el vehículo a un estado funcional y seguro, se recomienda proceder con su disposición mediante el proceso de chatarización. Esto permitirá liberar espacio para la adquisición de equipos nuevos que sean más eficientes, seguros y rentables para la Municipalidad.

## 7. RECOMENDACIONES

- Proceder con la chatarización de la volqueta Chevrolet Kodiak, ya que su reparación es económicamente inviable y no garantiza una mejora sustancial en su funcionamiento.
- Asegurar que el proceso sea realizado por personal calificado y en condiciones seguras.
- Registrar detalladamente todo el proceso para efectos contables y administrativos

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD:			
<b>Elaborado por:</b>	Ing. Aldo Gamboa.	<b>Elaborado por:</b>	Sr. Kleber Vega
<b>Cargo:</b>	Jefe de Construcción y Mantenimiento de Obra Civiles y Talleres.	<b>Cargo:</b>	Técnico en Mantenimiento.