

INFORME MECANICO #002	
<b>Asunto</b>	Informe del estado mecánico del RECOLECTOR CHEVROLET KODIAK
<b>Unidad encargada</b>	Unidad de Construcción y Mantenimiento de Obras Civiles y Talleres
<b>Fecha de elaboración:</b>	Baños de Agua Santa, 28 de enero del 2025

## 1. INFORMACION DE LA UNIDAD A SER EVALUADA

<b>Código:</b>	1.4.1.01.05.002.002	<b>Fecha de ingreso al GADBAS:</b>	2002
<b>Estado:</b>	Malo	<b>Vida Útil:</b>	10 años
<b>Marca:</b>	CHEVROLET	<b>Color:</b>	Blanco
<b>Modelo:</b>	KODIAK	<b>Chasis</b>	#0GDP7H1C22B230806
<b>Serie Motor:</b>	# CAT 3116	<b>Estado actual:</b>	Inoperativo
<b>Año:</b>	2002	<b>Uso:</b>	Recolector

- ANEXO GRAFICO DEL AUTOMOTOR



## 2. ANTECEDENTES

El recolector CHEVROLET Kodiak, propiedad de GADBAS, fue adquirido en el año 2002 con el propósito de realizar labores en la recolección de residuos y en otros servicios relacionados con el manejo de desechos sólidos. A lo largo de los años, el equipo fue utilizado intensivamente, sin embargo, a partir de hace aproximadamente 9 años, el recolector dejó de funcionar debido a diversas fallas técnicas y problemas mecánicos. Desde entonces, el vehículo se encuentra fuera de servicio.

A pesar de los esfuerzos iniciales para repararlo y mantenerlo en funcionamiento, el recolector ha permanecido inactivo debido a la imposibilidad de conseguir repuestos, la discontinuación de varios de sus componentes y el



alto costo de las reparaciones necesarias. Además, el deterioro progresivo de los diferentes sistemas ha hecho que la reparación sea económicamente inviable.

### 3. ESTADO ACTUAL DEL RECOLECTOR CHEVROLET KODIAK

Tras una revisión técnica exhaustiva, se ha determinado que el recolector Kodiak presenta los siguientes problemas en sus principales sistemas:

- **Motor en mal estado:** El motor del recolector presenta fallas internas graves, con componentes desgastados que afectan su rendimiento. Las reparaciones necesarias para restaurarlo a condiciones operativas son costosas y no garantizan una solución duradera. El costo de un reemplazo o reparación completa excede el valor de un motor nuevo o la adquisición de un equipo nuevo.
- **Sistema eléctrico fuera de funcionamiento:** El sistema eléctrico del recolector ya no funciona correctamente. Se han identificado fallas en los sistemas de encendido, iluminación y otros componentes vitales para su operación. Las reparaciones de este sistema son complejas, y la escasez de repuestos para el sistema eléctrico aumenta la dificultad y el costo de la reparación.
- **Sistemas de frenos desgastados:** El sistema de frenos está completamente desgastado y ha cumplido su vida útil. Este sistema, esencial para la seguridad del vehículo, presenta fallas que impiden su correcto funcionamiento, lo que hace imposible utilizar el recolector sin poner en riesgo la seguridad operativa.
- **Sistema de suspensión en mal estado:** La suspensión está completamente desgastada, lo que afecta la estabilidad del recolector durante su operación. Este desgaste también afecta la capacidad de absorción de impactos y el confort en el manejo del vehículo.
- **Sistema hidráulico inoperativo:** El sistema hidráulico, encargado de las funciones de elevación y vaciado de residuos, ha dejado de funcionar. Este componente es fundamental para la operatividad del recolector y su falta de funcionamiento limita totalmente la capacidad del vehículo para realizar su tarea principal.
- **Sistema de transmisión con múltiples fugas:** El sistema de transmisión presenta varias fugas importantes, afectando la eficiencia de la caja de cambios y poniendo en riesgo la operación del vehículo. Las fugas en el sincronizado de la caja también dificultan su funcionamiento y requieren reparaciones costosas y difíciles de realizar debido a la discontinuación de repuestos.
- **Sistema de refrigeración en mal estado:** El sistema de refrigeración presenta fallas importantes que afectan la capacidad del motor para mantenerse a una temperatura adecuada durante su funcionamiento. Esto aumenta el riesgo de sobrecalentamiento, lo que puede causar daños adicionales al motor y otros componentes del recolector.
- **Sistema de combustible en mal estado:** Los inyectores del sistema de combustible están dañados, lo que impide la correcta inyección del combustible en el motor. La bomba de inyección se encuentra descalibrada, lo que genera una falta de presión de inyección, afectando seriamente el rendimiento y la eficiencia del motor.
- **Carrocería en mal estado:** La carrocería del recolector presenta múltiples daños, incluyendo óxido, abolladuras y desgaste generalizado. Esto no solo afecta la estética del vehículo, sino que también compromete la integridad estructural, dificultando su uso y su reparación.
- **Neumáticos inservibles:** Los neumáticos del recolector están completamente desgastados y no son aptos para su uso. El nivel de deterioro es tal que no se puede garantizar su seguridad ni estabilidad, lo que representa un riesgo adicional si se intentara operar el vehículo.

### 4. ANÁLISIS DE VIABILIDAD DE REPARACIÓN



Tras realizar una evaluación de las reparaciones necesarias, se concluye que la restauración del recolector CHEVROLET Kodiak es inviable por las siguientes razones:

- **Descontinuación de repuestos:** Muchos de los repuestos esenciales para la reparación del recolector están descontinuados y no se pueden obtener en el mercado. La dificultad para conseguir piezas de repuesto aumenta el costo y el tiempo requerido para cualquier tipo de reparación.
- **Altos costos de reparación:** La reparación de los sistemas mencionados (motor, sistema eléctrico, frenos, suspensión, hidráulico, transmisión, refrigeración y combustible) resulta extremadamente costosa. Incluso con la disponibilidad de los repuestos, los costos de mano de obra especializada, sumados al tiempo que tomará restaurar el vehículo, hacen que la inversión no sea rentable.
- **Condiciones generales del recolector:** El deterioro generalizado de la carrocería, los neumáticos y otros sistemas vitales del vehículo hace que cualquier reparación no garantice una solución a largo plazo. El recolector podría seguir fallando repetidamente, generando más gastos y sin ofrecer una mejora significativa en su rendimiento.

## 5. INSPECCION MECANICA

INSPECCION MECANICA	BUENO	REGULAR	MAL ESTADO	ORSERVACION
<i>Estado del motor</i>			✓	Pistón #1 y #2 con problemas de compresión, mezcla en la parte interna del motor de agua con aceite, bomba de aceite sin presión, fisura interna del cabezote, válvulas guías y asientos en mal estados, turbo con fugas de aceite.
<i>Sistema de eléctrico y electrónico</i>			✓	Alternador quemado, módulos y relay en circuito
<i>Sistema de frenos</i>			✓	Pulmones posteriores rotos, seguros y resortes de zapatas rotas, tambores con desgaste interno
<i>Sistema suspensión</i>			✓	Pines y bocines desgastados, amortiguadores reventados
<i>Sistema hidráulico</i>			✓	Fugas de aceite hidráulico en la bomba principal de presión, mangueras hidráulicas rotas y resacas, control de mandos con fugas de aceite, gato hidráulico principal sin presión.



<i>Sistema de transmisión</i>			✓	Ruido excesivo en la corona, fugas de aceite en las ruedas posteriores, problemas en el sincronizado de la caja de cambios, fugas de aceite parte posterior de la caja.
<i>Sistema de refrigeración</i>			✓	Radiador en mal estado, fugas en la bomba de agua, mangueras de agua resacas y desgastadas
<i>Sistema de combustible</i>			✓	Inyectores en mal estado, bomba de inyección descalibrada y sin presión, mangueras deterioradas.
<i>Carrocería y parte interna del vehículo</i>			✓	Asientos rotos, tapicería interna en mal estado, vidrios de las puertas rotas.
<i>Neumáticos</i>			✓	

## 6. CONCLUSIONES

- Dado el avanzado estado de deterioro del recolector CHEVROLET Kodiak, la discontinuación de repuestos y los altos costos asociados a su reparación, se recomienda proceder con la disposición del recolector a través de un proceso de chatarización. Esto permitirá recuperar algunos recursos materiales y liberar espacio para la adquisición de equipos nuevos que sean más eficientes, seguros y rentables para la Municipalidad.

## 7. RECOMENDACIONES

- Proceder con la chatarización del recolector CHEVROELT Kodiak, ya que su reparación es económicamente inviable y no garantiza una mejora sustancial en su funcionamiento.
- Asegurar que el proceso sea realizado por personal calificado y en condiciones seguras.
- Registrar detalladamente todo el proceso para efectos contables y administrativos

<b>FIRMAS DE RESPONSABILIDAD:</b>			
<b>Elaborado por:</b>	Ing. Aldo Gamboa.	<b>Elaborado por:</b>	Sr. Kleber Vega
<b>Cargo:</b>	Jefe de Construcción y Mantenimiento de Obra Civiles y Talleres.	<b>Cargo:</b>	Técnico en Mantenimiento.